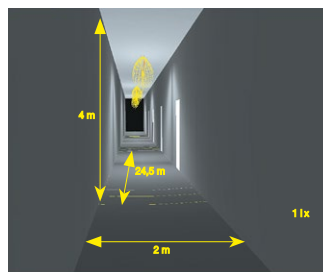
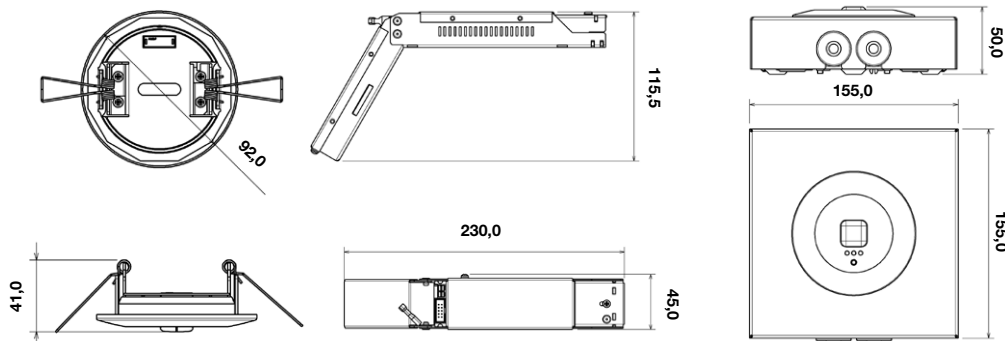


LedSpot II



Mått (mm):



UTFÖRANDE

Armaturens synliga delar är utförda i vit plast (RAL9003). Fästdetaljer samt elektronikdelen för montage ovan undertak är i metall. DALImodellerna är helt utförda i metall.

De armaturer som är märkta i tabellen med (öppna ytor) har cirkelformad ljusbild och de som är märkta med (utrymningsväg) har elipsformad ljusbild.

Utvändig modell är överkoppningsbar. Ljuskälla ingår.

A-MODELL

För anslutning till centralt nödljusaggregat eller UPS.

AT-MODELL

Har inbyggt nödljusaggregat och batteri för drifttid i minst 60 minuter vid nätbortfall. Är försedd med automatiskt test av ljuskälla, laddning och batteri.

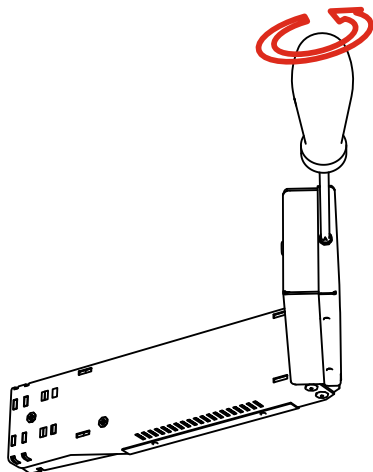
MONTAGE

Infällt och utvändigt i tak.

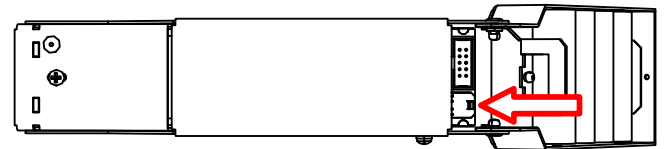
E. nummer	Typ nr.	Ljuskälla	Drift	Vikt kg.	P/B
Permanentdrift/Beredskapsdrift			Batteri		
73 435 25	401761000AT inf (utrymn väg)	LED	NiMH	0,5	Ja/Ja
73 435 26	401762000AT inf (öppna ytor)	LED	NiMH	0,5	Ja/Ja
73 435 27	401763000AT utv (utrymn väg)	LED	NiMH	0,9	Ja/Ja
73 435 28	401764000AT utv (öppna ytor)	LED	NiMH	0,9	Ja/Ja
73 415 73	401761000DALI inf (utrymn väg)	LED	NiMH	0,5	Ja/Ja
73 415 74	401762000DALI inf (öppna ytor)	LED	NiMH	0,5	Ja/Ja
73 415 75	401763000DALI utv (utrymn väg)	LED	NiMH	0,9	Ja/Ja
73 415 76	401764000DALI utv (öppna ytor)	LED	NiMH	0,9	Ja/Ja
Central reservkraft					
73 435 29	401761000A inf (utrymn väg)	LED		0,5	
73 435 30	401762000A inf (öppna ytor)	LED		0,5	
73 435 31	401763000A utv (utrymn väg)	LED		0,8	
73 435 32	401764000A utv (öppna ytor)	LED		0,8	

Permanentdrift/Beredskapsdrift = P/B

1.

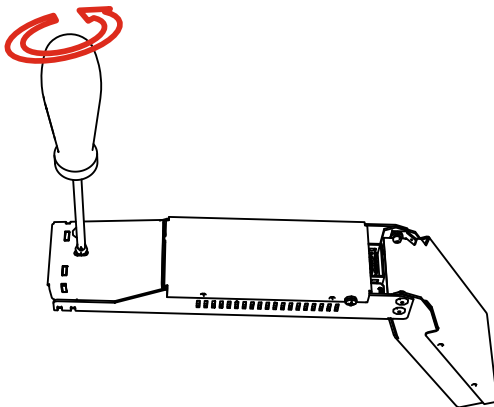


2.

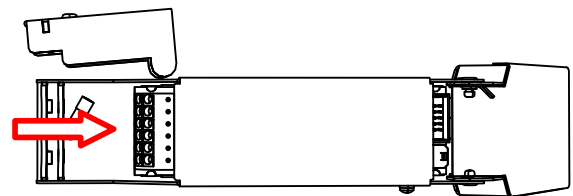


Anslut batteriet
(AT & ATXL
armatur)

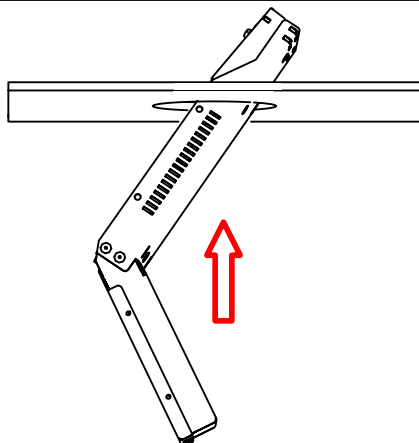
3.



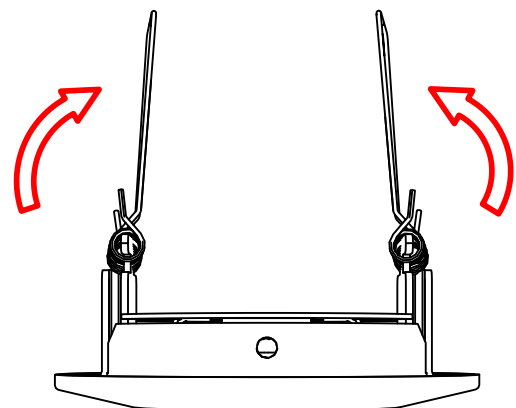
4.



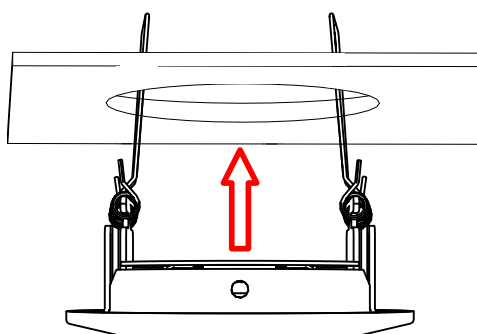
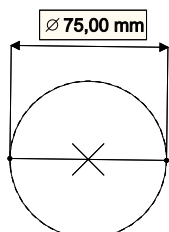
5.



6.

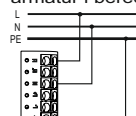


7.

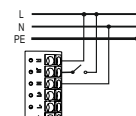


Elektrisk inkoppling:

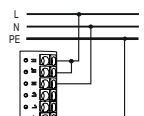
Inkopplingsexempel 1
- inkoppling vid central-
matad armatur.
- inkoppling av batteri-
armatur i beredskapsdrift.



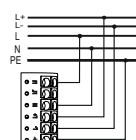
Inkopplingsexempel 2
- inkoppling vid batteri-
armatur med tänd-
och släckfunktion.

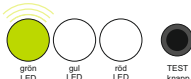
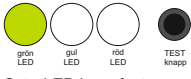
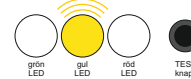
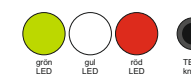
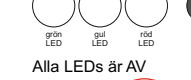


Inkopplingsexempel 3
- inkoppling vid batteri-
armatur i permanentdrift.

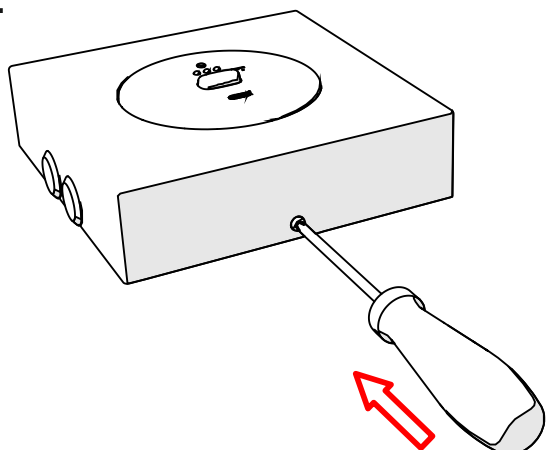


Inkopplingsexempel 4
- inkoppling vid batteri-
armatur i beredskaps-
drift och ATXL (+ & -)

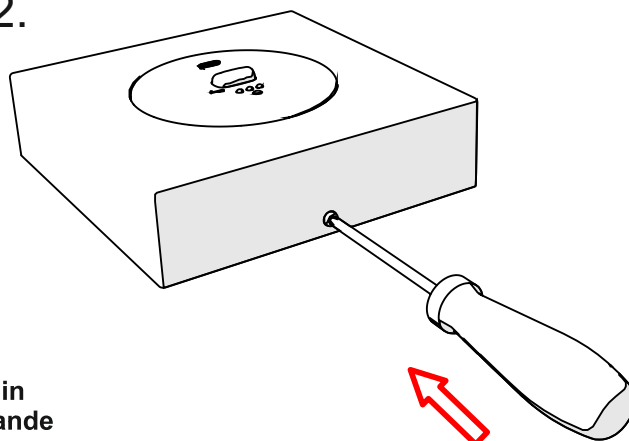


Installationsläge		Ny armatur är i installationsläge. Efter 24 timmars kontinuerlig laddning slår den över till normaldrift. Armaturen slår över till installationsläge igen när testknappen hålls inne i mer än 5 sekunder vilket också återställer larmet för batterifel. Detta görs efter batteribyte.
Normaldrift		Armaturen är ansluten till nät och laddar batteriet. Armaturen kopplar över till detta läget automatiskt efter att den varit inkopplad och laddat batteriet i mer än 24 timmar kontinuerligt.
Viloläge		Armaturen väntar på nätmatning. Armaturen går över i viloläge när nätet inte är inkopplat och batterispänningen går under 4 volt. Armaturen går även över i viloläge till sist när den är i installationsläge och nätet inte är inkopplat.
Autotest pågår		Armaturen utför funktionstest automatiskt två gånger i månaden och test av drifttid två gånger per år. Armaturen utför ett manuellt funktionstest när man trycker på testknappen kort en gång. Armaturen utför ett manuellt funktionstest och återställer batterilarm om man håller inne testknappen i mer än 5 sekunder (men kortare än 10). Armaturen utför ett manuellt test av drifttid om man håller inne testknappen mer än 10 sekunder.
Avvisning av manuellt test av drifttid		Om armaturen är i installationsläge eller har ett fördröjt automatiskt test så nekas ett försök till manuellt test.
Fel på ljuskälla		Fel på ljuskälla och denna bör bytas ut.
Batterifel		Armaturen visar fel på batteri om ett manuellt- eller automatiskt test av drifttiden inte blir godkänt.
Nöddrift		Armaturen går över i batteridrift vid nätfel.
Virtuellt adressläge		Vid ATXL version: *Armaturen är redo/väntar för anslutning till centralt Elmax ATXL system *Armaturen är ännu ej "igenkänd" av Elmax ATXL systemet.
Tar emot data från Elmaxsystemet		Vid ATXL version: om armaturen tar emot data från Elmaxsystemet så blinkar gul LED snabbt.

1.

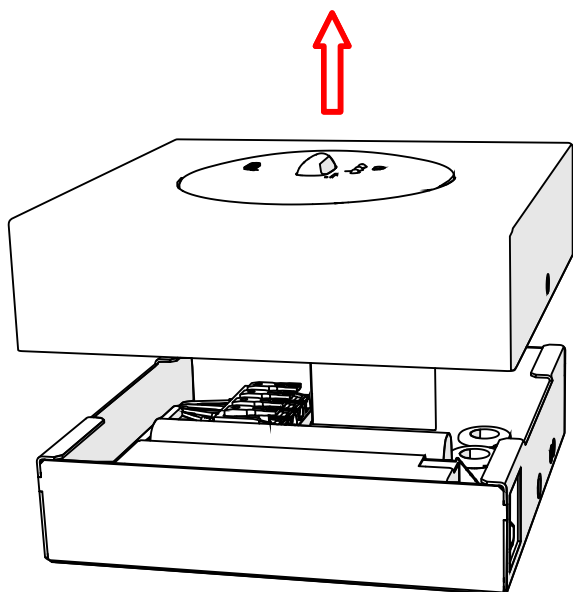


2.

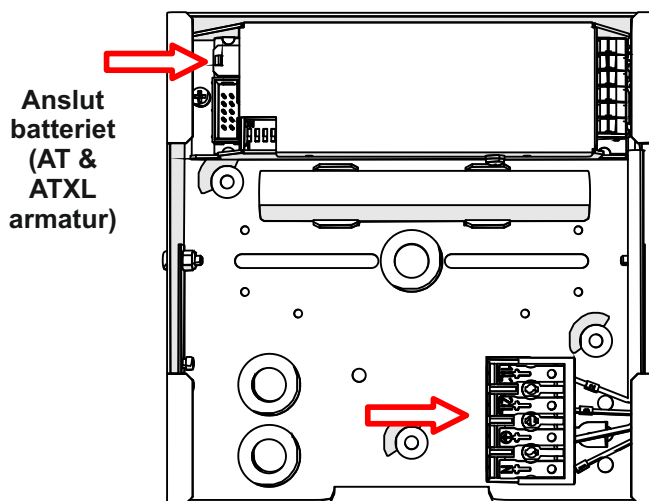


Tryck in
de fjädrande
skruvarna
för att
lossa kåpan.

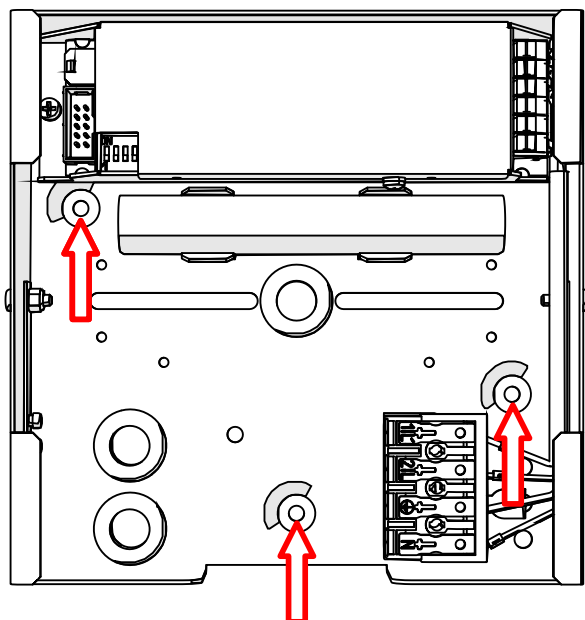
3.



4.



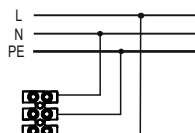
5.



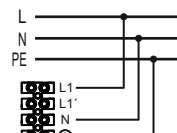
Montagehål

Elektrisk inkoppling:

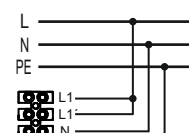
Inkopplingsexempel 1
- inkoppling vid central-
matad armatur.



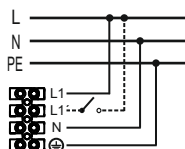
Inkopplingsexempel 2
- inkoppling av batteri-
armatur i beredskapsdrift.



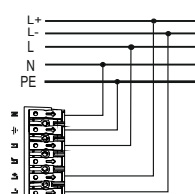
Inkopplingsexempel 3
- inkoppling vid batteri-
armatur i permanentdrift.

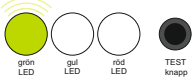
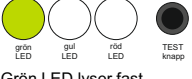
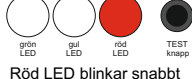
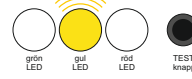
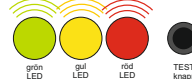
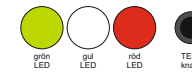


Inkopplingsexempel 4
- inkoppling vid batteri-
armatur med tänd-
och släckfunktion.



Inkopplingsexempel 5
- inkoppling vid batteri-
armatur i beredskaps-
drift och ATXL (+ & -)



Installationsläge		Ny armatur är i installationsläge. Efter 24 timmars kontinuerlig laddning slår den över till normaldrift. Armaturen slår över till installationsläge igen när testknappen hålls inne i mer än 5 sekunder vilket också återställer larmet för batterifel. Detta görs efter batteribyte.
Normaldrift	 Grön LED blinkar	Armaturen är ansluten till nät och laddar batteriet. Armaturen kopplar över till detta läget automatiskt efter att den varit inkopplad och laddat batteriet i mer än 24 timmar kontinuerligt.
Viloläge	 Grön LED lyser fast Röd LED blinkar snabbt varje sekund	Armaturen väntar på nätmatning. Armaturen går över i viloläge när nätet inte är inkopplat och batterispänningen går under 4 volt. Armaturen går även över i viloläge till sist när den är i installationsläge och nätet inte är inkopplat.
Autotest pågår	 Gul LED blinkar	Armaturen utför funktionstest automatiskt två gånger i månaden och test av drifttid två gånger per år. Armaturen utför ett manuellt funktionstest när man trycker på testknappen kort en gång. Armaturen utför ett manuellt funktionstest och återställer batterilarm om man håller inne testknappen i mer än 5 sekunder (men kortare än 10). Armaturen utför ett manuellt test av drifttid om man håller inne testknappen mer än 10 sekunder.
Avisning av manuellt test av drifttid	 Alla LEDs blinkar 3 gånger	Om armaturen är i installationsläge eller har ett fördröjt automatiskt test så nekas ett försök till manuellt test.
Fel på ljuskälla	 Grön och Röd LED lyser fast	Fel på ljuskälla och denna bör bytas ut.
Batterifel	 Grön och gul LED lyser fast	Armaturen visar fel på batteri om ett manuellt- eller automatiskt test av drifttiden inte blir godkänt.
Nöddrift	 Alla LEDs är AV	Armaturen går över i batteridrift vid nätfel.
Virtuellt adressläge	 Röd LED blinkar	Vid ATXL version: *Armaturen är redo/väntar för anslutning till centralt Elmax ATXL system *Armaturen är ännu ej "igenkänd" av Elmax ATXL systemet.
Tar emot data från Elmaxsystemet	 Gul LED blinkar snabbt	Vid ATXL version: om armaturen tar emot data från Elmaxsystemet så blinkar gul LED snabbt.