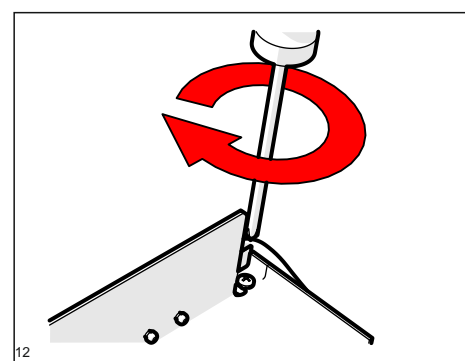
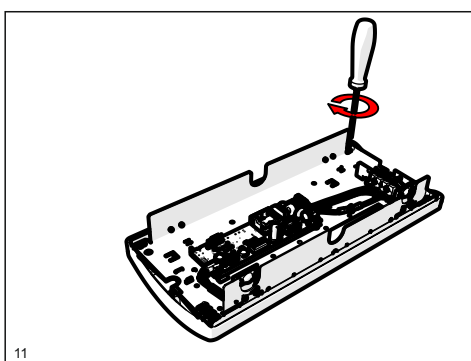
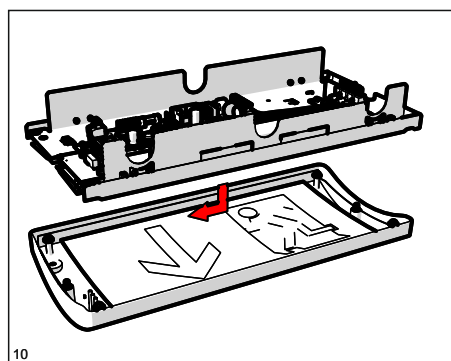
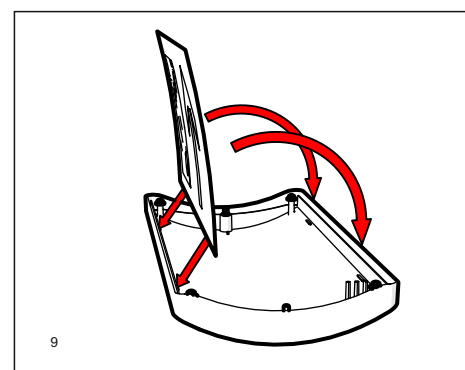
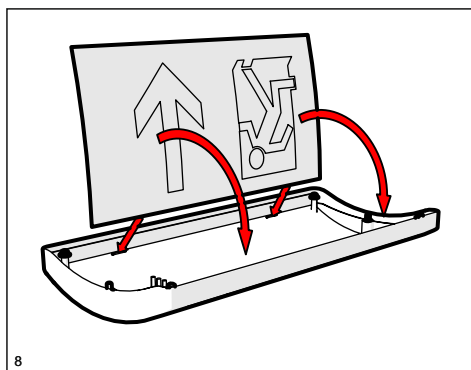
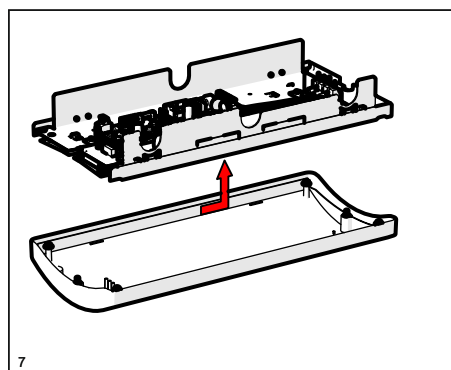
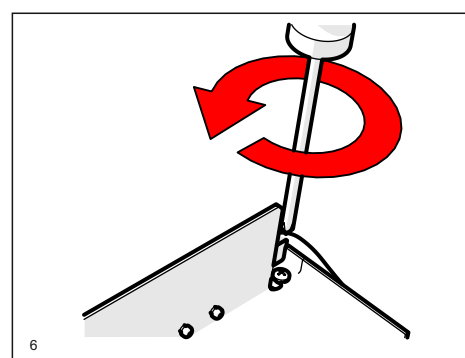
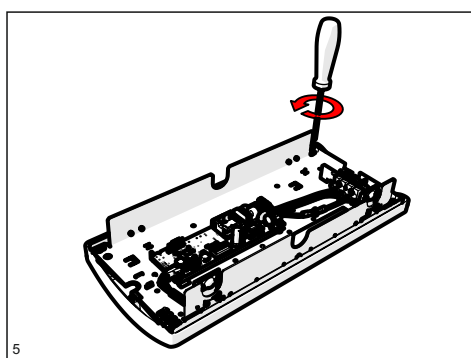
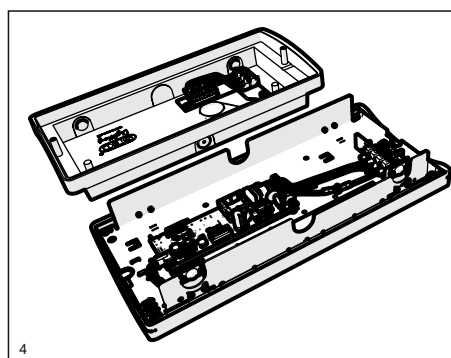
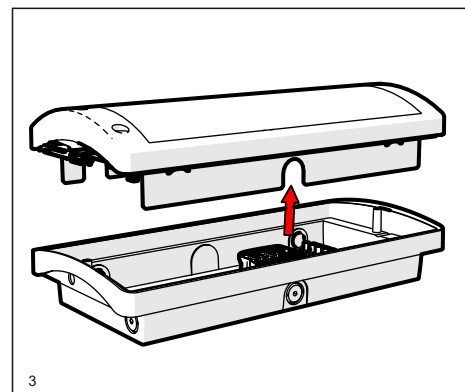
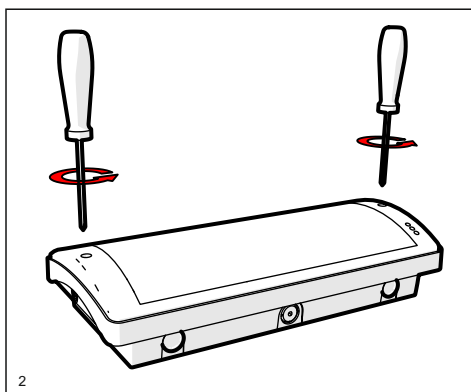
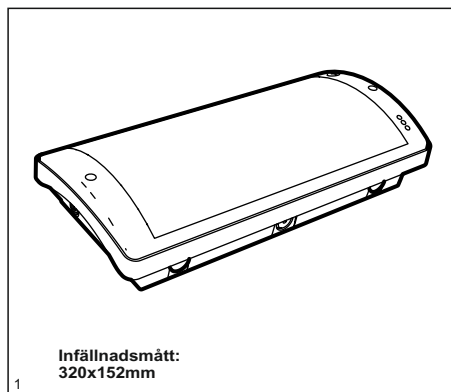


TRENDLUX 2 AT MED ELLER UTAN (+2xLED)

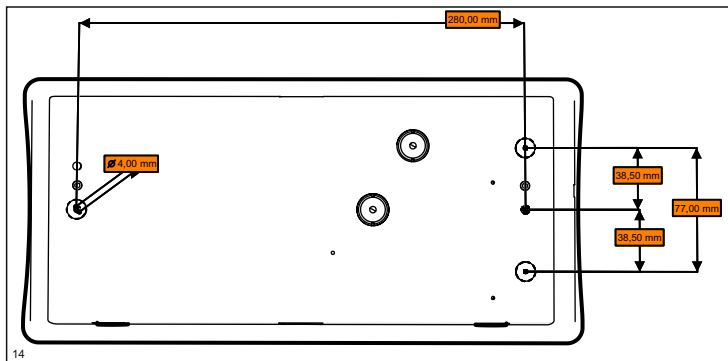
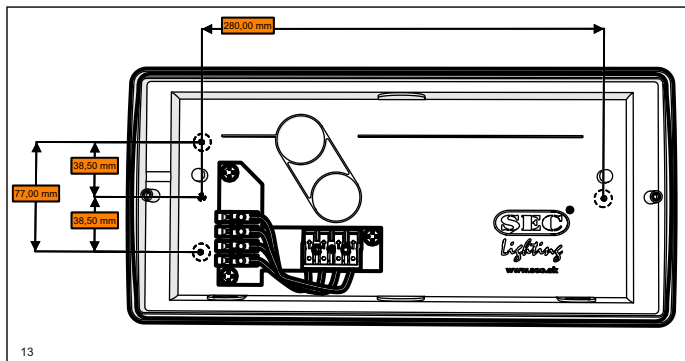
Sida 1/3



OBS! Glöm ej att koppla in batteriet innan armaturen monteras ihop igen.

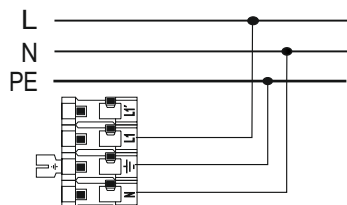
TRENDLUX 2 AT MED ELLER UTAN (+2xLED)

Sida 2/3

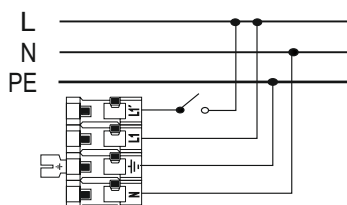


Elektrisk inkoppling:

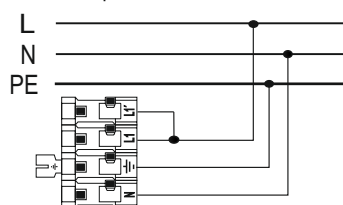
Inkopplingsexempel 1
- inkoppling vid armatur i beredskapsdrift.



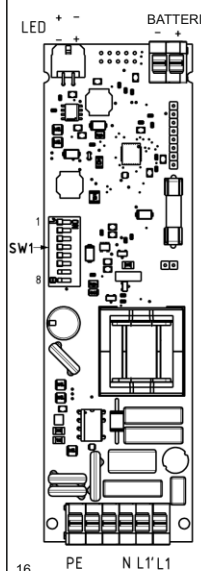
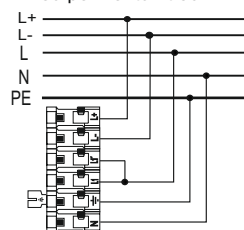
Inkopplingsexempel 2
- inkoppling av armatur med tänd- och släckfunktion via brytare.



Inkopplingsexempel 3
- inkoppling vid batteriarmatur med permanentdrift.



Inkopplingsexempel 4
- inkoppling vid batteriarmatur med permanentdrift och ATXL.



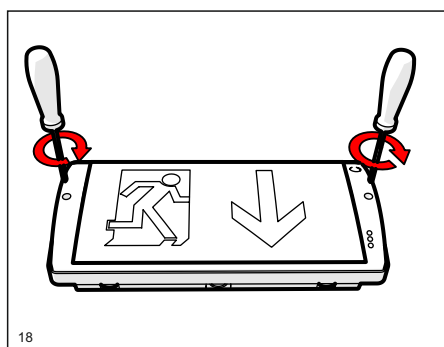
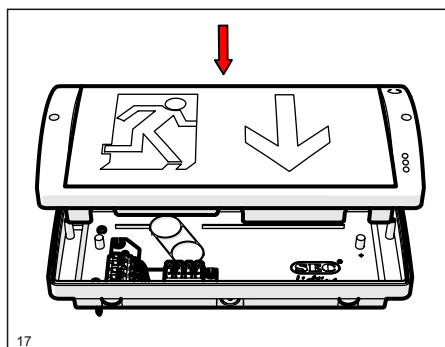
Inställning på DIP-switchar:

Sw1	FUNKTIONSBESKRIVNING	POSITION	
		AV	PÅ
1	* Aktivering av 2xLED i permanentdrift.	* 2xLED - AV	* 2xLED - PÅ
2	Inställning av ljusutbyte i skylt i nätdrift.	Se tabell över dimning.	
3	Inställning av ljusutbyte i skylt i batteridrift.	>200cd/m2 (50%)	>2cd/m2 - Eco-Mode (10%)
4	Installations-läge	Aktiverad	Deaktiverad
5	Armaturkontroll	AT (stand alone)	ATXL (centraltest)
6	Permanentdrift	Deaktiverad	Aktiverad
7	-	-	-

Dimningstabell:

Sw1			* 2xLED - PÅ	* 2xLED - PÅ		
1	2	3	PIKTOGRAM	+2xLED	2xLED - PÅ	+2xLED
AV	AV	AV	100% (PF >0,9)	AV	50% eller 10% beroende på inställ- ningen av dipswitch SW1-4.	100%
AV	AV	AV	50%	AV		
AV	PÅ	PÅ	25%	AV		
AV	PÅ	PÅ	10% (Eco-Mode)	AV		
PÅ	AV	AV	100% (PF >0,95)	100%		
PÅ	AV	PÅ	50%			
PÅ	PÅ	AV	25%			
PÅ	PÅ	PÅ	10% (Eco-Mode)			

***OBS! TrendLux AT finns med och utan 2xLED för nedåtriktad nödbelysning och vid modell utan 2xLED så bortse från dessa inställningarna.**



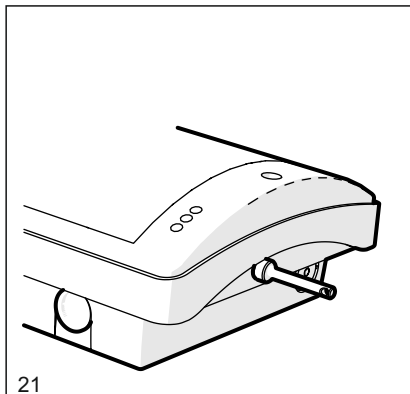
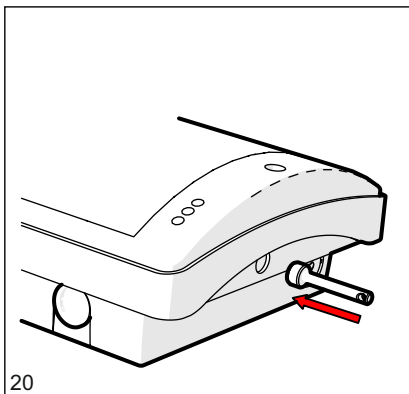
Maximalt moment på de två skruvarna i ovan delen är 0,8Nm!

Om mer moment tillförs så riskerar armaturen att skadas!

TRENDLUX 2 AT MED ELLER UTAN (+2xLED)

Sida 3/3

Autotest m.m. aktiveras med den medföljande magneten.



OBS: För att nya inställningar på dip-switchen ska gälla så måste Autotestet aktiveras (se bild 20 & 21). Alternativt gör armaturen spänningslös, koppla ur och i batteriet och sätt på spänningen igen.

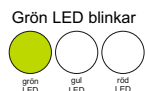
Beskrivning av indikatorn LEDs

Installationsläge



Ny armatur är i installationsläge. Efter 24 timmars kontinuerlig laddning slår den över till normaldrift. Armaturen slår över till installationsläge igen när sätter till magneten i mer än 5 sekunder vilket också återställer larmet för batterifel. Detta görs efter batteribyte.

Normaldrift



Armaturen är ansluten till nät och laddar batteriet. Armaturen kopplar över till detta läget automatiskt efter att den varit inkopplad och laddat batteriet i mer än 24 timmar kontinuerligt.

Viloläge



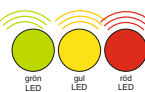
Armaturen väntar på nätmatning. Armaturen går över i viloläge när nätet inte är inkopplat och batterispänningen går under 4 volt. Armaturen går även över i viloläge till sist när den är i installationsläge och nätet inte är inkopplat.

Autotest pågår



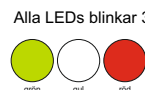
Armaturen utför funktionstest automatiskt två gånger i månaden och test av drifttid två gånger per år. Armaturen utför ett manuellt funktionstest när sätter till magneten en kort stund. Armaturen utför ett manuellt funktionstest och återställer batterilarm om man sätter till magneten i mer än 5 sekunder (men kortare än 10). Armaturen utför ett manuellt test av drifttid om man sätter till magneten i mer än 10 sekunder.

Avvisning av manuellt test av drifttid



Om armaturen är i installationsläge eller har ett fördröjt automatiskt test så nekas ett försök till manuellt test.

Fel på ljuskälla



Fel på ljuskälla och denna bör bytas ut.

Batterifel



Armaturen visar fel på batteri om ett manuellt- eller automatiskt test av drifttiden inte blir godkänt.

Nöddrift



Armaturen går över i batteridrift vid nätfel.

Virtuellt adressläge



Vid ATXL version:
 *Armaturen är redo/väntar för anslutning till centralt Elmax ATXL system
 *Armaturen är ännu ej "igenkänd" av Elmax ATXL systemet.

Tar emot data från Elmaxsystemet



Vid ATXL version: om armaturen tar emot data från Elmaxsystemet så blinkar gul LED snabbt.